



LEGENDA:

----- zakres inwestycji
----- oś drogi

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

----- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
----- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
----- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2039

----- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
----- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
----- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

----- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
----- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB

budynki chronione akustycznie
 budynki nie chronione akustycznie

odbiornik dźwięku na elewacji budynku
 odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W3-2 dla roku 2030 i 2039 - rys.6.2	Data:	kwiecień 2025 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluzza	Specjalność:	Akustyk